

Naše zn.: 1286/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň - Žatec“

(zhotovení stavby)

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s článkem 7. VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 3:

Zadavatelem postoupená dokumentace Technická zpráva - SO 03 Železniční svršek (část D.2.3.) uvádí v bodě 7.4 Kolejový rošt, že „užité pražce SB8 v množství 175ks budou na stavbu přiděleny komisí“. Není zřejmé, kde budou tyto pražce k dispozici a kam je zadavatel dodá.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 3:

Užitý materiál železničního svršku určený do stavby - užití pražce SB8 v množství 175ks – je zajištěn na OŘ Plzeň, žst. Plzeň-Kotěrov na základě rozdělení Komise pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku Správy železnic, státní organizace ze dne 24.11.2020.

Dotaz č. 4:

Zadavatelem postoupená dokumentace – soupis prací k ocenění uvádí v SO 03.A položku č.24 Doprava koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny k likvidaci v množství 5.932,850 t.km.

Na základě kontroly dokumentace jsme toho názoru, že by tato položka měla obsahovat pouze odvoz 7,350tun kolejnic (150m na místo určení dle zadavatele) a 0,125t PE a pryžových podložek (odvoz na skládku). Všechny ostatní práce a odvozy jsou obsaženy již v předešlých položkách.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 4:

Soupis prací, SO 03.A, položka č.24 byl opravena.

Dotaz č. 5:

Na základě kontroly zadavatelem postoupené dokumentace – soupisu prací jsme toho názoru, že k ocenění v SO 03.A chybí položka pro zřízení BK a to: Dosažení dovolené upínací teploty v BK – použití napínacího zařízení. Vzhledem k termínu realizace BK (měsíc říjen) by tato položka měla být součástí SOUPISU PRACÍ.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 5:

Zřízení bezstykové koleje je součástí SO 03.A, položky č.15, kód položky 545121 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ (OTSKP 2019). Jedná se o závěrné svary v koleji.

Dotaz č. 6:

Dle zadavatelem postoupené dokumentace je součástí prací zhotovitele i úprava GPK - třetí podbití. Z dokumentace není zřejmé, zda v případě, nastane-li i po tomto třetím podbití z důvodu další konsolidace vysokého zemního tělesa nutnost případného dalšího propracování, bude toto požadováno po zhotoviteli.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 6:

Ne, po tomto třetím podbití již uvedené po zhotoviteli požadováno nebude.

Dotaz č. 7:

Dotaz k SO 05 Úprava kabelů

Soupis prací tohoto objektu je shrnutý pouze do položek:

1 037301R PROVIZORNÍ PŘELOŽKA KPL 1,0

provizorní přeložení kabelů na mostě mimo stavební jámu

1=1,000 [A]

Zahrnuje všechny náklady na provedení přeložky dle přílohy D.2.5.

2 037302R DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA KPL 1,0

definitivní přeložení kabelů do nového náspu

1=1,000 [A]

Zahrnuje všechny náklady na provedení přeložky dle přílohy D.2.5.

Domníváme se, že podklady pro zpracování cenové nabídky provizorní a definitivní přeložky kabelů jsou vzhledem k rozsahu prací nedostatečné.

Jedná se o kabely dvou správců a místem stavby jsou 2 mosty.

Žádáme o dodání položkových rozpočtů na každý kabel samostatně a na každý most samostatně, nebo určení provizorní ceny za obě položky, pevné pro všechny účastníky soutěže, které pak budou fakturovány dle skutečnosti.

Odpověď na dotaz č. 7:

Soupis prací SO 05 byl upřesněn.

Dotaz č. 8:

Zadavatelem postoupená dokumentace a platná legislativa v oblasti hospodaření s odpady ukládá dodavatelům povinnosti a stanoví limity pro ukládku na povrchu terénu a využívání recyklátů dle nyní platné vyhlášky 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. V této oblasti je v letošním roce avizováno přijetí doprovodných vyhlášek MŽP ČR k zákonu 541/2020 Sb. o odpadech.

Žádáme zadavatele o upřesnění jeho postupu v případě, že dojde k úpravám povinností dodavatelů a změnám limitů pro ukládku na povrchu terénu a využívání recyklátů, které budou mít dopad na ocenění příslušných položek soupisů prací.

Odpověď na dotaz č. 8:

Zadavatel sděluje, aby uchazeč promítnul dopady nového zákona o odpadech č.541/2020 Sb. do stavby, které jsou mu známy, do ocenění příslušných položek soupisu prací.

Další dopady do nakládání s odpady na základě přijatých doprovodných prováděcích vyhlášek v průběhu roku 2021 budou řešeny samostatně, až budou známy jejich případné legislativní a cenové dopady do stavby.

Dotaz č. 9:

Zadavatelem postoupená dokumentace uvádí v soupise prací SO 04, Železniční spodek, že v položce č.14 jsou předepsány vrty pro piloty v délce 12,5m a v celkové výměře 2925m.

V projektové dokumentaci jsou předepsány piloty v délce 13m, tedy o celkové výměře 3042m.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 9:

Položka č.14 byla upravena na délku 13,0 m, byly upraveny odkazy na výkresové přílohy. V návaznosti byla upravena položka č.13, kód položky 22452 PILOTY Z KAMENIVA DRCENÉHO (OTSKP 2019).

Dotaz č. 10:

Zadavatelem postoupená dokumentace předepisuje ve SO 01, Most v km 190,152, provedení pažení se zemními kotvami včetně převázky. V soupisu pažení však položka na převázky není uvedena. Není zřejmé, zda máme náklady na tuto převázku včlenit do položky pažení a nebo zda bude vytvořena nová položka.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 10:

Převázky, kleštiny a další pomocné konstrukce jsou součástí soupisu prací, SO 01, položky č.23, kód položky 23217A ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ (OTSKP 2019) a jsou uvedeny v technické specifikaci položky.

Dotaz č. 11:

Prosíme o kontrolu výztuže pol. č.38 u SO 01 (výztuž dobetonávky je obsažena v pol. č. 35 a u NK je dle výkresu 8.1 a 8.2 uvažováno 220 kg/m3)

Odpověď na dotaz č. 11:

Položky č.35 a 38 byly upraveny v soupisu prací SO 01, spotřeba výztuže 220 kg/m3 s odkazem na výkresové přílohy.

Dotaz č. 12:

Prosíme o vyjasnění následujícího rozporu:

Zadavatel požaduje v rámci technické kvalifikace splnění mj. těchto kritérií:

- novostavba nebo rekonstrukce železničního mostu, která zahrnovala železobetonovou prefabrikovanou nosnou konstrukci o světlosti nejméně 5 m v hodnotě min 5 mil Kč
- rekonstrukce železničního kamenného víceklenbového mostu o světlosti jednoho pole nejméně 6 m v hodnotě min 20 mil Kč
- praxi stavbyvedoucího v hodnotě nejméně 24 mil. Kč bez DPH, a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení, jejímž předmětem byla mimo jiné novostavba nebo rekonstrukce železničního mostu, která zahrnovala železobetonovou nosnou konstrukci o délce nejméně 10 m

Jak si máme vysvětlit rozdílné požadavky na délku, resp. světlost a cenu požadovaných referenčních mostů?

Odpověď na dotaz č. 12:

Zadavatel požaduje v rámci čl. 8.4 Technické kvalifikace doložit seznam prací, kterým se prokáže kvalifikace současně pro SO 01, SO 02, které mají odlišné technické řešení.

- 1) *novostavba nebo rekonstrukce železničního mostu, která zahrnovala železobetonovou prefabrikovanou nosnou konstrukci o světlosti nejméně 5 m v hodnotě min 5 mil Kč pro doložení referencí na SO 01*
- 2) *rekonstrukce železničního kamenného víceklenbového mostu o světlosti jednoho pole nejméně 6 m v hodnotě min 20 mil Kč pro doložení referencí na SO 02.*

Splnění jen jednoho ze 2 bodů nestačí a není doložením technické kvalifikace.

Dotaz č. 13:

SO 01 žádáme o zvážení vhodnosti ochrany izolace nosné konstrukce použitím betonové ochrany místo obsypu ze štěrkopísku.

Odpověď na dotaz č. 13:

Jedná se o přesýpanou konstrukci a vytvoření polopružného prostoru za rubem klenby ze statických důvodů. Na ochranném obsypu ze štěrkopísku dle projektu trváme a nelze jej zaměňovat za betonovou ochranu.

Dotaz č. 14:

V harmonogramu výstavby v PD není zahrnuta koordinace se související stavbou „Kněžice-obnova náhonu“. Ovlivní stavba kanalizace průběh realizace SO Most v km 190,152?

Odpověď na dotaz č. 14:

Při zpracování projektové dokumentace byly stavby koordinovány z hlediska technického i časového. Na stavbu „Kněžice – obnova náhonu“ probíhají projektové práce ve stupni DUR, předpokládáme tedy, že stavba „Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec“ bude předcházet stavbu „Kněžice – obnova náhonu“.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel v souladu s ustanovením bodu 7.5 Výzvy k podání nabídky zveřejněné dne 22. 12. 2020 na profilu zadavatele přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 6 pracovních dní, tj. do 03. 02. 2021.

Změna znění článku 12.1. Výzvy k podání nabídky:

Nabídky musí být podány nejpozději do 26. 01. 2021 do 9:00 hodin.

Nahrazeno:

Nabídky musí být podány nejpozději do 03. 02. 2021 do 9:00 hodin.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Přílohy:

Aktualizovaný soupis prací

XDC_Rek_mostu_190_152_Plzen_Zatec_20210121_zm01.xml

XDC_Rek_mostu_190_152_Plzen_Zatec_20210121_zm01.xlsx

V Praze dne 22. 01. 2021

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace